





Stavebník:



Krajská správa silnic a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Projektant:		Projekt:			
 M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz		II/239 Šlapanice, most ev.č. 239-007 pro odtok přívalové vody			
		Část/Objekt: Souhrnné řešení stavby			
		Příloha: Průvodní zpráva			
Vypracoval:		Číslo zakázky:	Část:	Číslo přílohy:	Kopie:
Ing. Miroslav Kubín 		16-106-02	A	0	
Zodpovědný projektant:		Stupeň projektu:			
Ing. Miroslav Kubín 		PDPS			
Kontroloval:		Datum:			
Ing. Jiří Ehrenberger 		07/2018			

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Stavebník a správce stavby .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	3
2	Základní údaje o stavbě.....	3
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas .....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí .....	4
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území .....	4
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
4	Členění stavby.....	4
4.1	Způsob členění a značení .....	4
4.2	Určení jednotlivých částí stavby .....	4
4.3	Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	4
5	Podmínky realizace stavby .....	4
5.1	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	4
5.2	Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	4
5.3	Zajištění přístupu na stavbu .....	4
5.4	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	4
6	Přehled budoucích vlastníků a správců .....	4
6.1	Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců .....	4
6.2	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	5
7	Předávání části stavby do užívání.....	5
7.1	Možnosti postupného předávání části stavby do užívání .....	5
7.2	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	5
8	Souhrnný technický popis stavby .....	5
8.1	Souhrnný technický popis .....	5
8.2	Technický popis jednotlivých objektů .....	5
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	6
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny .....	6
11	Zásah stavby do území .....	6
11.1	Bourací práce .....	6
11.2	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada .....	6
11.3	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	6
11.4	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.....	6
11.5	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	6
11.6	Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa.....	6
11.7	Zásah do jiných pozemků .....	6
11.8	Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	6
12	Nároky stavby na zdroje a její potřeby.....	6
13	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	7
13.1	Ochrana krajiny a přírody .....	7
13.2	Hluk .....	7
13.3	Emise z dopravy .....	7
13.4	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	7
13.5	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby .....	7
13.6	Nakládání s odpady .....	7
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti .....	8
14.1	Mechanická odolnost a stabilita .....	8
14.2	Požární bezpečnost .....	8
14.3	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	8
14.4	Ochrana proti hluku .....	8
14.5	Bezpečnost při užívání.....	8
14.6	Úspora energie a ochrana tepla .....	8
15	Další požadavky .....	8
15.1	Užité vlastnosti stavby .....	8
15.2	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby .....	8
15.3	Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	8
15.4	Splnění požadavků dotčených orgánů.....	9

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce: II/239 Šlapanice, most ev. č. 239-007 pro odtok přívalové vody

Stupeň dokumentace: PDPS – Projektová dokumentace pro provádění staveb  
Druh stavby: novostavba

Kraj: Středočeský; CZ020  
Okres: Kladno; CZ0203  
Obec: Šlapanice; 5332916  
Katastrální území: Šlapanice v Čechách; 762784

### 1.2 Stavebník a správce stavby

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 00066001

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.  
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové  
IČ: 05061415

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kubín

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Účelem mostu je odtok přívalové vody pod silnicí II/239.

Stavba je vyvolána nutností řešit nevyhovující stavebně technický stav stávajícího mostního objektu.

Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Šlapanice ve Středočeském kraji. Je lokalizován v jižní části na konci obce na silnici II/239 směrem na Velvary.

Terén je rovinný. Most se nachází na okraji zástavby. Pod most je svedena přívalová voda z polí přilehlým k jižnímu okraji mostu.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby

#### 2.2.1 Zahájení

Začátek stavebních prací se předpokládá na jaře 2018.

#### 2.2.2 Etapizace a uvádění do provozu

Oprava mostního objektu není dělena na etapy. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů.

#### 2.2.3 Dokončení stavby

Dokončení stavby se odhaduje na léto 2018.

### 2.3 Vazba na regulační plány, územní plán, územně plánovací informace, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

Charakter stavebních prací nemění v žádném případě funkci mostního díla.

Charakter stavby respektuje územní plán obce Šlapanice.

### 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Mostní objekt se nachází v intravilánu obce Šlapanice ve Středočeském kraji. Je lokalizován v jižní části na konci obce na silnici II/239 směrem na Velvary.

Terén je rovinný. Most se nachází na okraji zástavby. Pod most je svedena přívalová voda z polí přilehlým k jižnímu okraji mostu.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území

### 2.6.1 Vztahy na dosavadní využití území

Využití okolního území zůstane vzhledem k charakteru stavebních prací nezměněno.

### 2.6.2 Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Oprava není vázána na žádnou plánovanou stavbu v zájmovém území mostu.

### 2.6.3 Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Zásah do mostní konstrukce neovlivní žádný okolní objekt.

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro tuto projektovou dokumentaci jsou využity následující podklady:

- » předchozí stupeň PD – II/239 Šlapanice, most ev.č. 239-007 –dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
- » technická specifikace pro PD – příloha smlouvy (2016),
- » inženýrskogeologický průzkum – Mgr. Luděk Žabka GEM (02/2017),
- » geodetické zaměření – Ing. Martin Appelt, Geodetické práce (02/2017)

## 4 Členění stavby

### 4.1 Způsob členění a značení

Stavba bude dělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou značeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

### 4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není rozdělena na jednotlivé části.

### 4.3 Členění stavby na část stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

Číslo SO	Název stavebního objektu
101	Úprava komunikace

#### 200 – Mostní objekty a zdi

Číslo SO	Název stavebního objektu
201	Most ev. č. 239-007

## 5 Podmínky realizace stavby

### 5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Oprava mostního objektu nemá žádné související stavby jiných stavebníků.

### 5.2 Uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Oprava se provede v jedné etapě. Požadavky na plynulost a koordinovanost vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou stanoveny.

### 5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup ke probíhající stavbě se umožní po stávající komunikaci, kterou most převádí.

### 5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Během stavebních prací nastane celková uzavírka komunikace II/239 v těsném okolí mostního díla. Uzavírka komunikace je řešena objížďnou trasou pro osobní automobily přes okolní obce a nákladní automobily po silnici I/16.

## 6 Přehled budoucích vlastníků a správců

### 6.1 Seznam známých nebo předpokládaných vlastníků a správců

Vlastníci a správci jednotlivých objektů zůstanou nezměněni.

**Vlastník mostu**

Název organizace: Středočeský kraj  
 Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
 IČ: 70891095

**Správce mostu**

Název organizace: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace  
 Sídlo: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov  
 IČ: 00066001

**Vlastníci pozemků pod mostem**

*Šlapanice v Čechách; 762784*

Pozemek	Název orgánu	Sídlo
559/1	Středočeský kraj,	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
562/1	Obec Šlapanice	Č.p. 40, 273 71 Šlapanice
15	Obec Šlapanice	Č.p. 40, 273 71 Šlapanice

## 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Objekty je nutné užívat běžným způsobem v souladu s jejím určením.

## 7 Předávání části stavby do užívání

### 7.1 Možnosti postupného předávávání částí stavby do užívání

Předávání částí stavby do užívání není stanoveno vzhledem k nerozdělení stavby na části. Stavba bude předána jako jeden celek.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Vzhledem ke konstatování v předchozí kapitole není zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením řešeno.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

Stavební dokumentace se zabývá celkovou stavbou nového mostu ev. č. 239-007 a opravou přilehlé komunikace v úseku celkové délky 40,0 m.

### 8.2 Technický popis jednotlivých objektů

#### 100 – Objekty pozemních komunikací

##### SO 101 - Úprava komunikace

Objekt se zabývá opravou konstrukce vozovky v úseku komunikace před a za mostem ev. č. 239-007. Dále řeší rozšíření komunikace v místě mostu 239-007 a obnovení vodorovného dopravního značení.

#### 200 – Mostní objekty a zdi

##### SO 201 – Most ev. č. 239-007

Počet polí: 1  
 Délka přemostění: 3,5 m  
 Rozpětí pole: 3,8 m  
 Délka nosné konstrukce: 4,1 m  
 Délka mostu: 9,49 m

Volná šířka mostu: 6,0 m  
 Šířka mostu mezi zábradlími: 6,0 m  
 Šířka nosné konstrukce: 7,0 m  
 Šířka mostu: 7,6 m

Jedná se rámový železobetonový most o jednom poli. Výstavbě nového mostu předchází kompletní demolice starého mostu.

Po demolici starého mostu bude odtěžena zemina do výškové úrovně 0,8 m pod úroveň základové spáry. Stavební jáma bude zasypana štěrkodrtí. Vznikne tak plošné založení na polštáři ze štěrkodrti.

Na polštář se vybetonuje podkladní beton, proběhne stavba plošného základu (spodní rámová příčel), opěr, křídel spodní stavby a na závěr nosné konstrukce. Po zhotovení rámové konstrukce dojde k realizaci přechodových oblastí, říms, konstrukci vozovky a osazení zábradelních svodidel.

## 9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

### Inženýrskogeologický průzkum

Základové poměry na lokalitě jsou složité, práce může komplikovat podzemní voda.

## 10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### Záplavové území

Most se nenachází na okraj v zátopovém území.

### Ochranná pásma inženýrských sítí

V blízkosti mostní konstrukce se nacházejí tyto inženýrské sítě a jejich ochranná pásma:

Druh sítě	Typ sítě	Vedení	Ochranné pásmo sítě	Správce/Vlastník	Pole
sdělovací vedení	-	podzemní ověřené	1,50 m od krajního kabelu	CETIN	-

## 11 Zásah stavby do území

### 11.1 Bourací práce

V rámci stavby se bourají pouze konstrukce týkající se přímo stávajícího mostního díla, při opravě přilehlé komunikace dojde k bourání konstrukce vozovky a frézování vozovky.

### 11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V souvislosti se stavbou není navrženo žádné kácení vzrostlých stromů. Dojde pouze k odstranění náletových dřevin.

### 11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou menšího rozsahu. Upravený terén se plynule naváže na stávající okolní terén.

### 11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Před započítáním stavebních prací na mostě se sejme ornice kolem opěr. Při dokončovacích pracích se terén ohumusuje.

### 11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavebních prací není zasaženo do zemědělského půdního fondu.

### 11.6 Zásah pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasáhne do pozemků určených k plnění funkce lesa.

### 11.7 Zásah do jiných pozemků

Při rekonstrukci dojde k trvalému záboru. Při stavebních pracích se počítá s dočasným zábořem pozemků do 1 roku. Podrobněji viz záborový elaborát.

### 11.8 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nedojde k žádným změnám dopravní a technické infrastruktury.

## 12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby

### Všechny druhy energií

Stavba nemá žádné nároky na energie ani po její rekonstrukci.

### Telekomunikace

Stavba nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### Vodní hospodářství

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je součástí stávající silniční sítě.

Parkování vzhledem k typu objektu není řešeno.

### Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Rekonstrukce mostu nepočítá s možností napojení na technickou infrastrukturu.

### Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## 13 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

### 13.1 Ochrana krajiny a přírody

Protože se jedná o silnici III. třídy, lze předpokládat jejich užívání především osobními automobily. V případě nehod těchto vozidel při současném úniku látek nebezpečných životnímu prostředí (PHM, oleje, provozní kapaliny) postačí pro zamezení škod na životním prostředí zásah integrovaného záchranného systému plynoucí ze zákonné povinnosti v těchto případech.

### 13.2 Hluk

Po dokončení stavebních prací se nepředpokládá zvýšení hlukové zátěže na okolí. Protihlukové opatření není navrženo.

### 13.3 Emise z dopravy

Jelikož se jedná pouze o opravu konstrukce, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy po dokončení stavebních prací.

### 13.4 Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod, neboť řešená stavba tyto vody neprodukuje.

### 13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

### 13.6 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 – Katalog odpadů a č. 383/2001 – O podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány dva dále uvedené druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

- kovový odpad – odvoz do sběrný kovového šrotu – vzdálenost do 20 km
- vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živičné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku – vzdálenost do 20 km

Katalog odpadů s odhadovaným množstvím:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton		m <sup>3</sup>	9,500
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03		m <sup>3</sup>	385,000
17 04 05	Železo a ocel		t	0,1
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet		m <sup>3</sup>	52,000

## 14 Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

### 14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 14.2 Požární bezpečnost

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

### 14.4 Ochrana proti hluku

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

### 14.5 Bezpečnost při užívání

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích. Komunikace na mostě je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

### 14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Realizace vzhledem ke svému charakteru liniové stavby nemá vliv na úsporu energie a ochranu tepla.

## 15 Další požadavky

### 15.1 Užité vlastnosti stavby

Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy na dotčené komunikaci. Zejména dojde ke zvýšení zatížitelnosti mostního objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s návrhovou dobou životnosti 100 let.

### 15.2 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby

Oprava mostu nepočítá s užíváním mostního objektu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

### 15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

#### Povodně

Most se nachází na okraji záplavového území; od koryta vodoteče Cidlina je vzdáleno cca 170 m. Vzhledem ke vzdálenosti od koryta nejsou navrženy žádná speciální opatření.

#### Agresivní podzemní voda

Dle inženýrskogeologického průzkumu je podzemní voda v místě mostu zařazena do slabě agresivního prostředí s obsahem síranových iontů (chemické prostředí XA1)

#### Bludné proudy

Pro mostní konstrukci jsou navrženy ochranná opatření ve stupni 2. Provede se primární a sekundární ochrana.

#### Poddolované území

Předmětná stavba se nenachází v území zasaženém důlní činností, ochrana proti poddolování není navržena.

#### Sesuvy půdy

Tomuto jevu je zabráněno návrhem odvodnění a návrhem dodržení obecných podmínek kladených na terénní úpravy.

#### Seismicita

Most se nachází v oblasti s malou seismicitou; při návrhu mostní konstrukce se neuvažuje.

#### Radon

Opatření proti radonu není u tohoto typu stavby požadováno.



**Povětrnostní vlivy**

Vzhledem k typu konstrukce není ochrana před povětrnostními vlivy navržena. Statický výpočet vliv větru uvažuje.

**15.4 Splnění požadavků dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovány do projektové dokumentace.

V Liberci 07/2018

Miroslav Kubín